

TÍTULO DE LA PROPUESTA	
31. Bono Rural de Transporte	
<b>ÁMBITO TEMÁTICO</b>	Contribución al desarrollo regional
<b>ODS</b>	11.- Ciudades y comunidades sostenibles
<b>CAMPUS-SEDE</b>	Campus de Toledo
<b>PRESUPUESTO</b>	10.000
DESCRIPCIÓN BREVE DE LA PROPUESTA	
<p>Implantar un Bono Rural gratuito de Transporte a la Demanda vinculado al Campus de Toledo de la UCLM, destinado a facilitar el acceso diario de estudiantes procedentes de municipios rurales con escasas alternativas de transporte. El sistema permitiría reservar viajes mediante app, web o teléfono gratuito, con rutas coordinadas con los horarios académicos y conexión con nodos de transporte interurbano.</p> <p>La medida busca garantizar la igualdad de oportunidades en el acceso a la educación superior, reducir la despoblación juvenil, fomentar el uso del transporte público y contribuir al cumplimiento de los ODS 4 (Educación de calidad), 10 (Reducción de desigualdades) y 11 (Ciudades y comunidades sostenibles).</p>	
DESCRIPCIÓN DETALLADA	
<p>Implantación de un Bono Rural de Transporte a la Demanda vinculado al Campus de Toledo de la Universidad de Castilla-La Mancha (UCLM), concebido como un sistema flexible, gratuito o bonificado, destinado a facilitar el acceso diario a la universidad de estudiantes procedentes de municipios rurales con escasa o nula oferta de transporte público regular.</p> <p>El sistema funcionaría mediante reserva previa a través de una aplicación móvil, página web o teléfono gratuito, permitiendo a los estudiantes solicitar el servicio en función de sus horarios lectivos. Las rutas se diseñarían conectando municipios rurales con el Campus de Toledo o con nodos estratégicos de transporte (estaciones de autobús o tren), coordinando horarios con la actividad académica ordinaria (mañana y tarde), así como con periodos de exámenes y actividades extraordinarias.</p> <p>El acceso se realizaría mediante tarjeta universitaria integrada o código QR digital, garantizando control de uso, trazabilidad y evaluación posterior del servicio. El modelo podría implantarse inicialmente como proyecto piloto en determinadas comarcas con mayor riesgo de despoblación o menor conectividad.</p> <p>Contribución a la mejora de la UCLM</p> <p>Igualdad real de oportunidades          La falta de transporte es una barrera silenciosa que condiciona la decisión de matriculación de muchos jóvenes rurales. Este bono eliminaría una desigualdad estructural, permitiendo que el acceso a la educación superior no dependa de la posesión de vehículo propio ni de la capacidad económica familiar.</p> <p>Aumento potencial de matrícula          Al facilitar el desplazamiento diario, la UCLM ampliaría su área de influencia real, captando estudiantes que actualmente optan por no cursar estudios universitarios o por trasladarse a otras ciudades con mejor conectividad.</p> <p>Reducción del abandono universitario          El coste del transporte y la dificultad logística son factores que influyen en el abandono temprano. Un sistema estable y coordinado reduciría estas dificultades, especialmente en primeros cursos.</p> <p>Fijación de población joven en el territorio          Permitir estudiar sin abandonar el municipio de origen contribuye a combatir la despoblación rural,</p>	

alineando a la UCLM con la estrategia regional de cohesión territorial.

#### Sostenibilidad y reducción de emisiones

Fomentar el transporte colectivo disminuye el uso del vehículo privado, reduciendo emisiones, congestión y necesidad de aparcamiento en el entorno del campus, alineándose con los ODS 11 y 13.

#### Mejora de la imagen institucional

La implantación de un modelo innovador de movilidad universitaria posicionaría a la UCLM como universidad comprometida con el territorio, la equidad social y la innovación en políticas públicas.

#### Digitalización y modernización

La integración con sistemas digitales de reserva y validación reforzaría la estrategia de transformación digital de la universidad y permitiría análisis de datos para mejorar la planificación futura.

En definitiva, esta propuesta no solo aborda un problema de movilidad, sino que constituye una herramienta estratégica para fortalecer la cohesión territorial, mejorar la competitividad académica de la UCLM y consolidar su papel como motor de desarrollo regional

**ENLACE OPCIONAL**