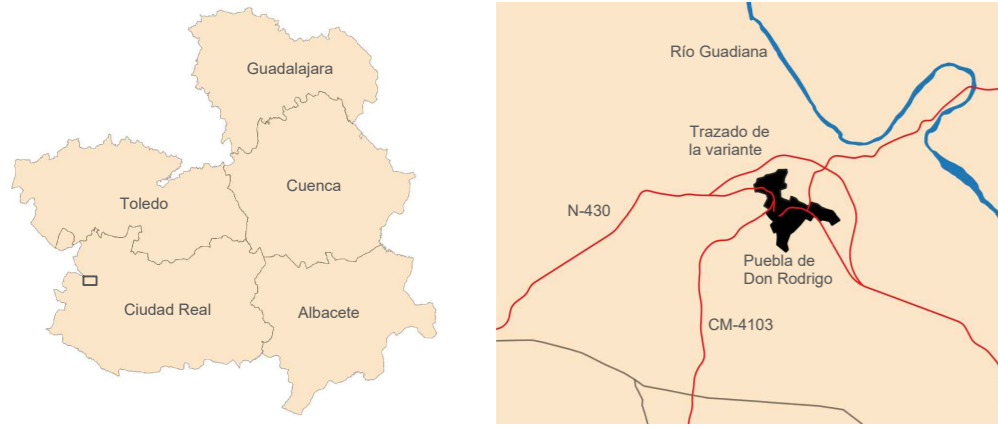


# VARIANTE DE LA N-430 A SU PASO POR PUEBLA DE DON RODRIGO

## UBICACIÓN



## OBJETIVOS

- MEJORAR FLUIDEZ Y NIVEL DE SERVICIO DE LA CARRETERA N-430
- REDUCCIÓN DE RUIDOS DENTRO DE LA POBLACIÓN
- EVITAR ACCIDENTES CON PEATONES

## PRESUPUESTO

CAPITULO RESUMEN	EUROS	%
01 MOVIMIENTO DE TIERRAS .....	1.310.768,97	30,48
02 DRENAJE .....	113.593,28	2,64
03 ESTRUCTURAS .....	809.326,65	18,82
04 FIRMES .....	1.763.614,16	41,02
05 SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS .....	119.912,74	2,79
06 INTEGRACIÓN AMBIENTAL .....	31.188,81	0,73
07 ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD .....	51.350,84	1,19
08 PARTIDA ALZADA SERVICIOS AFECTADOS .....	100.000,00	2,33

PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL		4.299.755,45
13.00 % Gastos generales .....	558.968,21	
6.00 % Beneficio industrial .....	257.985,33	

SUMA DE G.G. y B.I.	816.953,54
21.00 % I.V.A. ....	1.074.508,89

**PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN 6.191.217,88**

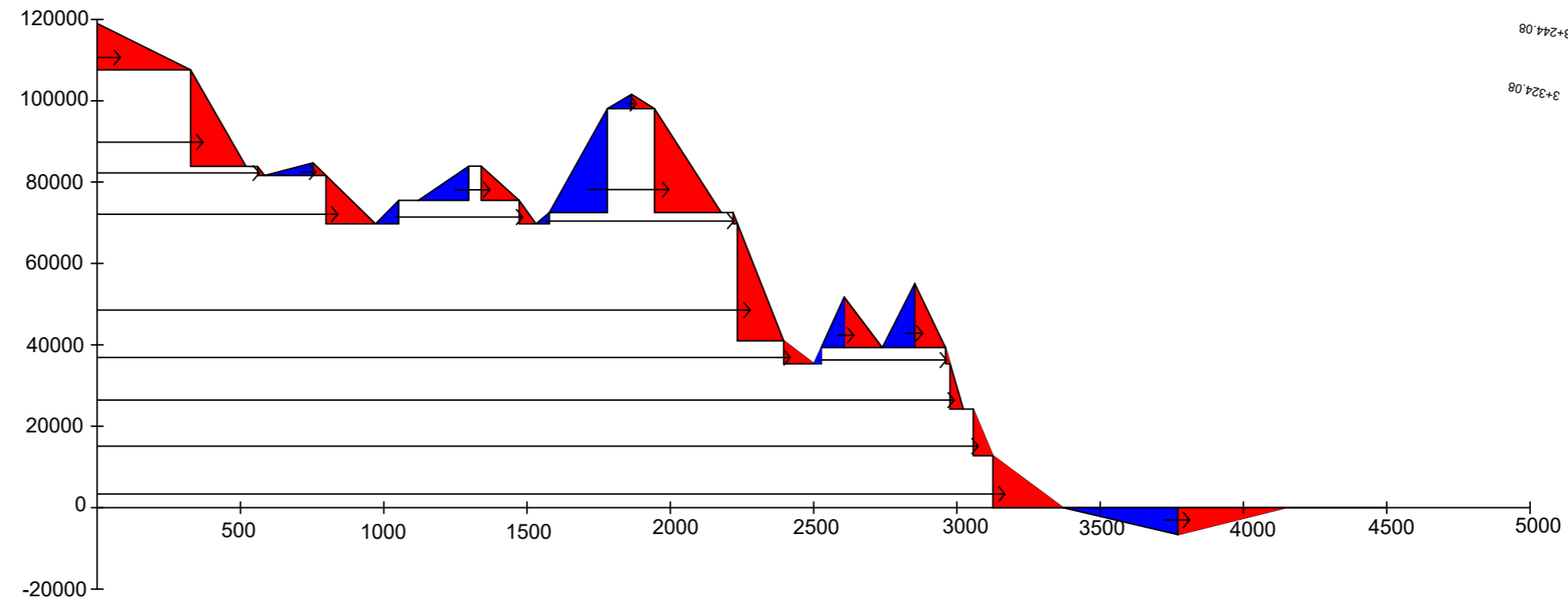
3 % CONTROL Y VIGILANCIA OBRAS .....	185.736,54
EXPROPIACIONES .....	608.619,20
1,5 % CULTURAL s/PEM .....	64.496,33

**PRESUPUESTO PARA EL CONOCIMIENTO DE LA ADMINISTRACIÓN 7.050.069,95**

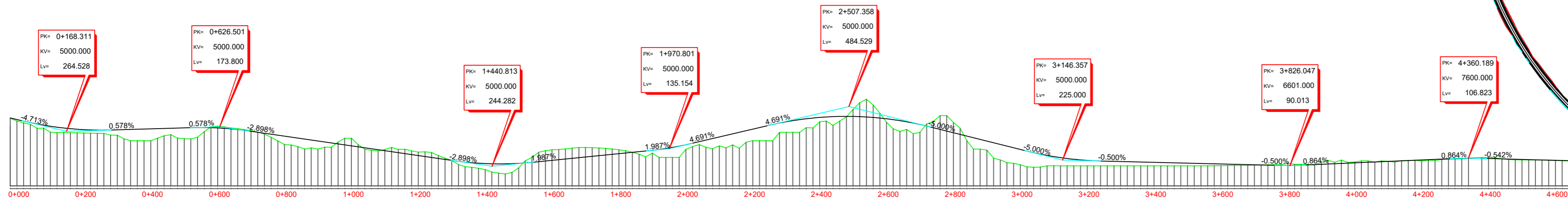
## OBRAS DE DRENAJE TRANSVERSAL

ODT	Tipo	Dimensiones (m)	n	Pte. Crítica (%)	Q <sub>CH</sub> (m <sup>3</sup> /s)	V <sub>m</sub> (m/s)
1	Cuneta	Cuneta actual (revestir)	0,035	6,77	3,92	4,85
2	Marco	3,5 x 2,2 (ancho x calado máx)	0,17	0,57	25,58	4,15
3	Tubo	φ 1,5	0,17	0,93	5,2	3,43
4	Marco	2 x 1,75 (ancho x calado máx)	0,17	0,78	10,3	3,7

## DIAGRAMA DE MASAS

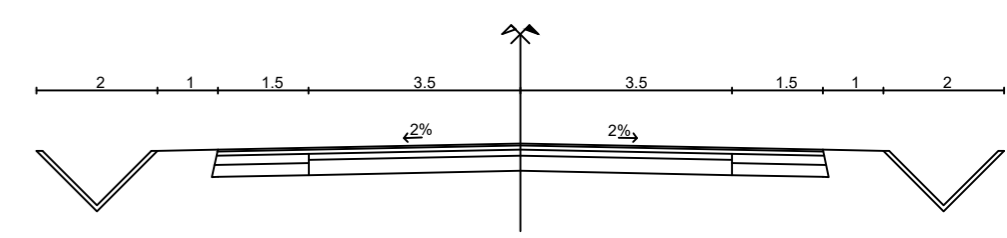


## PERFIL LONGITUDINAL

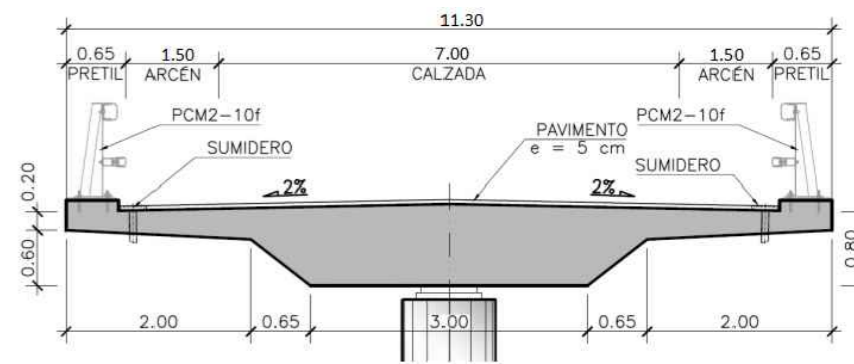


## SECCIONES TIPO

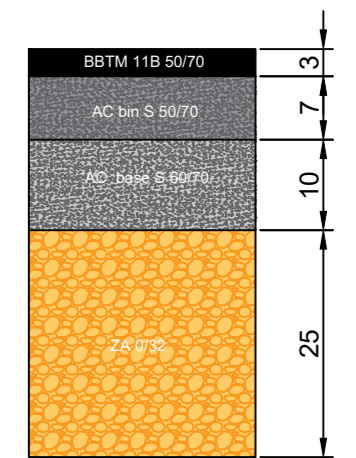
### Sección transversal



### Pasos superiores



### Firmes calzada



### Firmes arcenes

